

PERIZIA GIUSTIFICATIVA LAVORI SOMMA URGENZA C/O DISCARICA DI VERITAS DI CA' ROSSA (ex art.140 comma 4 del D. Lgs. 36/2023)

LAVORI

Affidamento, mediante la procedura di somma urgenza, di lavori immediati necessari per rimuovere lo stato di urgenza

CANTIERE

Discarica di Cà Rossa – Chioggia (VE)

AFFIDATARIO

DECOM srl con sede legale in San Donà di Piave, Galleria Bortolotto 4, P.I. C.F. e numero di iscrizione al registro delle imprese di Venezia e Rovigo 03515090276

DATA DOCUMENTO

13/06/2025

PREMESSA

L'anno 2025 il giorno 4 del mese di Giugno l'ing. Samuele Colombo, in qualità di Responsabile Tecnico della Discarica di Cà Rossa di VERITAS SpA soggetta alla gestione conformemente all'AIA 2734/2020 (Provvedimento Dirigenziale CMVE prot. n. 58410 del 11/11/2020), ai sensi dell'art. 140, del D. Lgs. 36/23, ha redatto un verbale nel quale, descrivendo le lavorazioni da eseguirsi presso la stessa Discarica di Cà Rossa, indicava le motivazioni della somma urgenza, le cause che l'hanno provocata e gli interventi necessari per rimuovere tale stato, di seguito riportati.

CIRCOSTANZE E CONTESTO DEL SITO DELLA DISCARICA

Nell'area della Discarica di Cà Rossa da Febbraio 2025 sono state registrate dalla centralina meteo del sito intense e ripetute piogge. In particolare negli ultimi circa 90 giorni dal 26 Febbraio al 27 Maggio, le precipitazioni piovose sono state pari a 303,8 mm con un evidente e straordinario episodio avvenuto nella notte tra il 7 e l'8 Maggio (77 mm). Nei giorni successivi, a causa di ulteriori piogge non irrilevanti, si sono evidenziati fenomeni di dissesto (frane) e dilavamento superficiale (calanchi) delle arginature perimetrali, oltre ad ostruzioni della rete di drenaggio/allontanamento delle acque di ruscellamento superficiale interna ed esterna alla Discarica che ha determinato nelle immediate vicinanze anche delle difficoltà nella piena agibilità della viabilità a causa dell'erosione o dell'interramento del fondo stradale. Le difficoltà nella piena agibilità della viabilità impediscono al personale e ai mezzi circolanti nella Discarica di Cà Rossa un agevole raggiungimento delle varie aree della Discarica stessa. Al momento, le problematiche descritte risultano sotto controllo e permettono le attività di gestione operativa e di monitoraggio ambientale previste dal PMC in vigore, ma necessitano di urgente ripristino onde prevenire possibili problematiche di sicurezza ambientale (in *primis* la stabilità delle sponde nel caso i fenomeni descritti si riattivassero) o interruzione delle suddette attività nel caso si verificassero ulteriori e ripetuti eventi piovosi simili a quelli già verificatisi negli ultimi 90 giorni.

DESCRIZIONE STATO DI FATTO A SEGUITO DEL SOPRALLUOGO

E' stato pertanto condotto un sopralluogo tecnico finalizzato a programmare una prima fase di interventi urgenti finalizzati al ripristino dei fenomeni sopra descritti.

Di seguito vengono riepilogate le evidenze e i fenomeni segnalati:

- presenza di una frana (scivolamento verso il basso di una porzione esterno dell'argine di contenimento) lungo l'argine perimetrale lato Bacchiglione (angolo sud-ovest) (si veda la Foto 1, Allegato A);
- calanchi lungo l'argine e l'area perimetrale adiacente del lato Brenta (angolo nord-est) che interessa anche un tratto del diaframma in miscela di cemento e bentonite recentemente realizzato (si veda la Foto 2, Allegato A);
- varie ostruzioni e contropendenze per erosione/smottamento di materiale inerte/terroso nella rete di drenaggio superficiale delle acque meteoriche che hanno in parte coinvolto la viabilità interna in tutta la sommità della discarica (si veda, a titolo di esempio, la Foto 3 e la Foto 4, Allegato A).

Si ribadisce che le problematiche descritte risultano sotto controllo e permettono le attività di gestione della Discarica.

MOTIVI DELLO STATO DI URGENZA

La motivazione dell'urgenza è rappresentata dal fatto che non possono essere esclusi ulteriori e ripetuti fenomeni meteorici paragonabili a quelli avvenuti negli ultimi 90 gg ed in particolare nel mese di Maggio, per cui:

- la criticità verificata nelle opere arginali determinerebbe il rischio di un allargamento ed approfondimento dei fenomeni descritti (frane e calanchi) con la conseguente possibile instabilità degli argini e diminuzione

dell'integrità del setto in cemento-bentonite con possibile riduzione delle sue capacità di essere una efficace "barriera di contenimento e protezione" (rischi di stabilità globale della discarica, possibile pericolo per l'ambiente ed incolumità del personale che lavora nell'area su indicate);

- l'ulteriore riduzione della piena funzionalità delle rete di drenaggio superficiale delle acque meteoriche (che, in queste condizioni, tende a saturarsi) potrebbe favorire da un lato un aumento dei fenomeni d'infiltrazione nel corpo rifiuti (aumento della produzione di percolato) e, dall'altro, creare dei fenomeni erosivi delle esistenti strutture di protezione. Inoltre, si potrebbe configurare una maggiore difficoltà nella piena agibilità della viabilità aumentando la possibilità di dover interrompere, anche parzialmente, le attività gestionali ordinarie e straordinarie.

Nel suddetto accertamento venivano altresì determinati i lavori necessari per rimuovere lo stato di pericolo, con indicate le lavorazioni da effettuarsi, così come sotto descritto e dettagliato.

DESCRIZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO DA CONDURRE IN SOMMA URGENZA

L'intervento così come programmato e definito, prevede l'esecuzione di specifiche lavorazioni necessarie al ripristino della sicurezza, della stabilità delle sponde e della corretta regimentazione delle acque meteoriche di ruscellamento.

La scelta delle tecniche da utilizzare e le finalità da perseguire sono state attentamente valutate in funzione delle caratteristiche specifiche del sito.

Le lavorazioni strutturate e messe in opera per la sistemazione di tutto l'intero tratto di strada e rilevato arginale sono le seguenti:

- risanamento della frana attraverso la rimozione del terreno franato e la sua sostituzione con del terreno asciutto di adeguata consistenza (opportunamente compattato e sagomato) nella parte alta e con del materiale inerte grossolano al piede dell'arginatura. Completamento dell'intervento con posa sulla sponda così sistemata di una geostuoia preseminata con idonee essenze erbacee (per migliorare la resistenza del terreno);
- risanamento dei calanchi attraverso l'intasamento con terreno asciutto di adeguata consistenza (andando pertanto a proteggere il setto in cemento e bentonite quale nucleo dell'argine della discarica) e posando sulla sponda così sistemata una geostuoia preseminata con idonee essenze erbacee. Si procederà inoltre con un intervento di riparazione e adeguamento, a monte dei calanchi, del sistema di intercettazione e drenaggio delle acque meteoriche di ruscellamento (impermeabilizzazione dei fossati di scolo interni alla discarica e ricoprimento con terreno delle aree della copertura già impermeabilizzate con teli) per convogliare le stesse, durante gli eventi piovosi, verso l'idrografia superficiale esterna al sito. Tale convogliamento, in parte già presente, sarà adeguato ed integrato realizzando adeguate strutture quali: drenaggi, teli di impermeabilizzazione, sistemazione delle pendenze e delle coperture, canalette, pozzetti di raccolta, tubazioni di collegamento ed embrici in cemento sulla parte bassa della scarpata delle sponde, bypassando la viabilità arginale così da mantenerla integra e funzionale);
- ripristino totale della funzionalità della viabilità e della rete di drenaggio delle acque meteoriche a ridosso della stessa viabilità, con rimozione delle ostruzioni nei fossi e ricostruendo il fondo stradale in parte eroso o ricoperto di terra dilavata, mediante la posa di idonei inerti riciclati.

I materiali tecnici da utilizzarsi per gli interventi così descritti quali TNT, teli impermeabili, tubazioni di drenaggio e scarico, terreni, ecc. (ad eccezione dell'inerte riciclato per la viabilità ed i drenaggi, che sarà fornito dall'appaltatore) sono già presenti nel cantiere per precedenti forniture.

Le voci di dettaglio dei lavori da svolgere sono riportate di seguito nel computo metrico dei lavori (si veda l'Allegato B). Le lavorazioni sono quantificate in € 115.129,64 (euro centoquindicimilacentoventinue/64), inclusi i costi della sicurezza. Lo stesso importo potrà subire degli aggiustamenti durante la fase esecutiva dei lavori.

Chioggia, 13/06/2025

Il Responsabile Tecnico VERITAS SpA Ing. Samuele Colombo

ALLEGATI

- Allegato A – Documentazione fotografica;
- Allegato B – Computo Metrico dell'intervento.

ALLEGATO A – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – Immagine della frana (scivolamento verso il basso di una porzione esterna dell'argine di contenimento) lungo l'argine perimetrale lato Bacchiglione (angolo sud-ovest).



Foto 2 – Immagine di uno dei calanchi lungo l'argine e l'area perimetrale adiacente del lato Brenta (angolo nord-est) che interessa anche un tratto del diaframma in miscela di cemento e bentonite recentemente realizzato.



Foto 3 – Immagine di una delle ostruzioni e contropendenze per erosione/smottamento nella rete di drenaggio superficiale delle acque meteoriche che hanno in parte coinvolto la viabilità interna della Discarica.



Foto 4 – Dettaglio delle ostruzioni e contropendenze per erosione/smottamento nella viabilità interna della Discarica.

ALLEGATO B – COMPUTO METRICO INTERVENTI

COMPUTO METRICO ATTIVITA' DI SOMMA URGENZA DISCARICA CA' ROSSA					
Descrizione attività	Unità di misura	Quantità	Importo unitario	Importo complessivo	Importo TOTALE
RISANAMENTO FRANA					
Nolo a caldo Escavatore 200ql	Ora	48	71,25	3.420,00 €	
Nolo a caldo Autocarro 4 assi con cassone ribaltabile	Ora	48	66,5	3.192,00 €	
Operaio specializzato	Ora	48	31,35	1.504,80 €	
Riciclato	t.	100	9,97	997,00 €	
				9.113,80 €	
RISANAMENTO DEI CALANCHI E INTERVENTO DI RIPARAZIONE E ADEGUAMENTO DEL SISTEMA DI INTERCETTAZIONE E DRENAGGIO DELLA ACQUE METEORICHE DI RUSCELLAMENTO					
Nolo a caldo Escavatore 200ql	Ora	200	71,25	14.250,00 €	
Nolo a caldo lama cingolata da 120ql	Ora	200	99,75	19.950,00 €	
Nolo a caldo Autocarro 4 assi con cassone ribaltabile	Ora	400	66,5	26.600,00 €	
Nolo a caldo Camion con cassone ribaltabile e Gru portata 55ql	Ora	50	90,25	4.512,50 €	
Operaio specializzato	Ora	350	31,35	10.972,50 €	
Riciclato	t.	100	9,97	997,00 €	
				77.282,00 €	
RIPRISTINO TOTALE DELLA FUNZIONALITÀ DELLA VIABILITÀ E DELLA RETE DI DRENAGGIO DELLE ACQUE METEORICHE A RIDOSSO DELLA STESSA VIABILITÀ					
Nolo a caldo Escavatore 200ql	Ora	192	71,25	13.680,00 €	
Nolo a caldo Escavatore da 70ql	Ora	48	66,5	3.192,00 €	
Nolo a caldo MiniEscavatore 15ql	Ora	24	52,25	1.254,00 €	
Nolo a caldo Autocarro 4 assi con cassone ribaltabile	Ora	24	66,5	1.596,00 €	
Nolo a caldo Camion con cassone ribaltabile e Gru portata 55ql	Ora	24	90,25	2.166,00 €	
Nolo a freddo Trincla Semiforrest per escavatore	Ora	48	15,2	729,60 €	
Operaio specializzato	Ora	144	31,35	4.514,40 €	
Riciclato	t.	150	9,97	1.495,50 €	
				28.627,50 €	
SICUREZZA					
Costo totale della sicurezza (vedi DUVRI)	cad.	1	106,34	106,34 €	
				106,34 €	
				IMPORTO TOTALE	115.129,64 €